

Passion Circuit

CIRCUIT PAUL RICARD *La Newsletter des passionnés*

Passion Circuit CIRCUIT PAUL RICARD	
N° 18	
1 - 2	Octobre
10000	Tours



2016 - Année charnière



Fin 2015, Le Circuit Paul Ricard annonce « Le Club », formule d'abonnement qui fait profiter ses membres de tarifs préférentiels et leur permet d'assister à des compétitions auxquelles le public non abonné n'a pas accès.

Pour proposer une formule encore plus alléchante en 2017, c'est vers nous que le Circuit se tourne et propose le challenge suivant : faire de chaque membre de « Le Club » un membre de Passion Circuit, Passion Circuit ayant pour objectif de créer un esprit «Club ».

Passion Circuit étudie alors plusieurs pistes :

- Organiser pour chaque week-end de course, un évènement réservé aux membres.
- Disposer d'un vrai local, fixe, aux standards de qualité du Circuit où nous pourrions créer des évènements réservés.

La discussion est en cours et les premières propositions faites au circuit ont été accueillies favorablement.



Pour preuve, lors du week-end GT Tour, le Circuit a accueilli les abonnés dans une loge et a désigné chaque jour, par tirage au sort, 10 gagnants pour 2 tours de piste à bord d'une Caterham. Cette opération était l'une de celles proposée par Passion Circuit.

Tous ont été ravis de l'accueil réservé, les gagnants ont été enchantés de l'occasion qui leur était offerte de découvrir la piste. Passion Circuit, pour sa part, a assuré le teasing de 2017.

Le titre de cet article, « 2016 - Année charnière » n'est donc pas usurpé. Vivement 2017 !

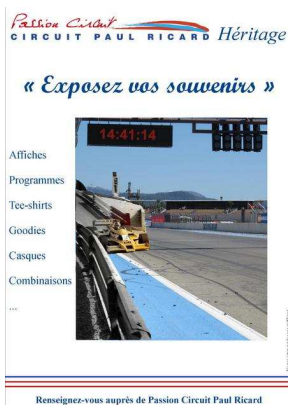
Passion Circuit Héritage

Seules quelques photos affichées dans l'escalier menant aux loges, rappelaient l'histoire du circuit.



Bientôt, sur proposition de Passion Circuit, « Passion Circuit Héritage » rassemblera, dans une vitrine mise à notre disposition, objets et documents rappelant l'histoire du Circuit.

Située au 2ème étage du bâtiment principal, face au restaurant « Le Panoramique », elle expose aujourd'hui des casques de pilotes célèbres, et est vue tous les jours par les équipes présentes.



Nous sommes en possession de BD, billets d'entrée, documents officiels, photos qui vont constituer une première exposition. Mais nous sommes aussi à la recherche d'affiches, programmes, ... nous permettant de faire vivre cette vitrine.

Fouillez dans vos archives, peut-être avez-vous des objets qui auraient leur place dans cette exposition, ou connaissez-vous quelqu'un qui possède de tels objets ?

Exposez vos souvenirs au cœur même du circuit !

Les 10 000 Tours



Patrick Peter, organisateur des 10000 Tours, mais aussi de Le Mans Classic, du Tour Auto et du concours d'élégance de Chantilly, nous a cette année encore gâtés. Bien sûr, je ne résiste pas à remettre la photo de la 917, une icône des années 70, présentée ici dans la livrée rouge à bandes blanches de l'écurie Salzburg, gagnante des 24 heures du Mans 70 (au numéro près, c'était le 23).



Mais arrêtons nous sur la Ferrari 312 PB. Elle aussi a tout gagné, en 1972. 10 courses gagnées sur les 10 auxquelles elle a participé, Ferrari étant absent des 24 heures du Mans qui verront cette année-là la première victoire de Matra avec Henri Pescarolo/Graham Hill.

Les pilotes Ferrari étaient Jacky Ickx, Mario Andretti, Ronnie Peterson, Tim Schenken, Brian Redman, Arturo Merzario.

La dernière course de la saison 72 a lieu à Watkins Glen. Les Ferrari arrivent aux États-Unis titrées. Le directeur sportif de la Scuderia, Peter Schetty, ancien pilote, va laisser ses 2 équipages vedettes, Ickx/Andretti et Peterson/Schenken se battre jusqu'au bout, sans consignes d'équipe. Victoire de Ickx/Andretti, Peterson/Schenken finissant à 14" après 6 heures de course. Le 3ème, la Mirage (vue elle aussi lors de ces 10 000 Tours) finira à 14 tours !



La Peugeot 905 n'a pas tourné dimanche.

Conçu par Dassault Systems, le tableau de bord n'a rien à envier à celui du Rafale.



Rien à voir avec celui, très pur d'une Porsche 550



Une Ford Capri Groupe 2.

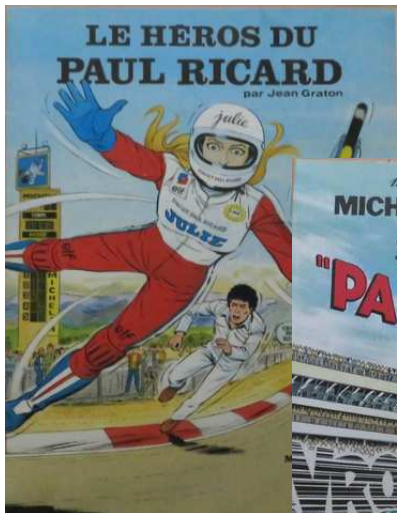
En septembre 1972, elle avait gagné les 6 Heures Paul Ricard, Brian Muir/John Miles devançant sur une autre Ford Capri, l'équipage vedette de la course, Jackie Stewart et François Cevert.



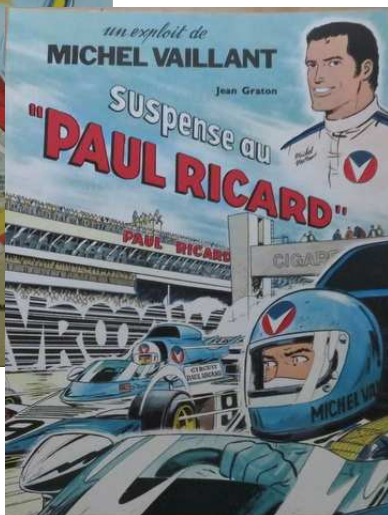
Fin du meeting, on range les bolides qui, dans cette position, font vraiment penser à un manège.

Merci Patrick Peter et à l'année prochaine.

Michel Vaillant et le Circuit Paul Ricard



Une exposition permanente de 11 œuvres tirées des albums du plus titré des pilotes français est organisée dans le Pit Building.



Une fois de plus, Passion Circuit est à la page (de BD, bien sûr !). En effet, parmi les documents prévus pour « Passion Circuit Héritage », nous avons 2 des albums publicitaires commandés par Monsieur Paul Ricard à Jean Graton.

Prochains salons

10 et 11 décembre : Expo-Bourse de Cavillon

Cette année, l'écurie « les Trapadelles » mettra à l'honneur les sportives italiennes, mais également la marque Renault et les motos. L'espace d'exposition de Bourse Expo de Cavillon regroupera 28 voitures frappées du losange, et douze sportives italiennes.

Cette exposition prend de plus en plus d'importance. Ne la manquez pas !

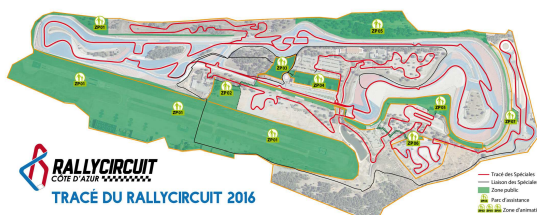
Du 16 au 19 février 2017 : Salon International de l'Automobile de Monaco

Le premier SIAM aura lieu en Principauté en février prochain. Il aura la particularité de se tenir sur 11 sites reliés par des navettes mises à disposition gratuitement, ce qui permettra de visiter la Principauté. Voitures et tourisme vont donc faire bon ménage, permettant d'attirer les passionnés et ceux qui le sont moins.

Sur le site « <http://salonautomonaco.com/> », les billets sont en vente à 10 €. L'accès est gratuit pour les enfants de moins de 10 ans.

Passion Circuit se doit d'y faire une visite. Alors, tous à Monaco en février prochain !

Prochain rendez vous



10 et 11 décembre : RallyeCircuit

Un rallye dans le cadre du Circuit Paul Ricard.

140 Km de spéciales : Mais où vont-ils les mettre ?

Voir toutes les spéciales d'un rallye sans bouger, c'est le challenge !

Une première à ne rater sous aucun prétexte !

Encore plus de passion sur www.passion-httt.fr

Vous pouvez collaborer à cette gazette en envoyant photos et articles à : redacteur@passion-httt.fr